

Plaatsing nieuwe motorkap Landrover 90

Datum : mei 2011

Hoe het was:

Toen ik de auto in oktober 2005 kocht, zag de motorkap er nog prima uit. Het reservewiel ligt er bovenop en de kap is voorzien van een (stalen) versterking. Ook werd hier helaas weer het effect zichtbaar van een aluminium kap, stalen ondersteuning en een Zeeuws zeeklimaat, wat corrosie in de hand werkt.



In de eerste instantie leek het wel mee te vallen, maar bij het verwijderen van de roest, bleek dat er te weinig goed materiaal over was om nieuwe strips op te lassen. Nog even doorrijden en je reservewiel ligt op de turbo.



Gelukkig had Erik nog een kap van zijn 110 uit 1983 liggen en was Adrie bereid om een klein beetje te helpen (uiteindelijk deed Adrie het meeste werk en hielp ik). De motorkap van Erik had nog een prima frame en ook de 4 gaten voor de 4 rubber doppen waren al voorbereid. Voor opvulling onder de centrale bevestiging was een extra aluminium opvulplaat nodig, wat uiteindelijk best veel tijd kostte. Ook bleek dat de sluitpin van de 110 dikker was dan de sluitpin van de 90. Eer dat je daar achter bent; beide sluitpinnen wisselen loste het probleem op.



Hoe het werd:



Gelukkig was alles net op tijd klaar voor het weekend Hollandse Waterlinie.

Eerst een maandje rondgereden met de originele lak, daarna laten spuiten met twee-componenten lak. De balken zijn inwendig getectyleerd.

