

## Plaatsing strip in voetenbak Landrover 90

Datum : mei 2011

### Hoe het was:

Toen ik de auto in oktober 2005 kocht, stond er af en toe wat water in de linker voetenbak. Op zich een bekend verschijnsel bij Landrovers dus weinig om je zorgen over te maken.

Toen de vloerplaat er uit moest ivm het vervangen van de koppeling in de zomer van 2010, bleek er toch een beetje roest te zitten in de knik van het schuine deel van de linkervoetenbak en de bodemplaat.

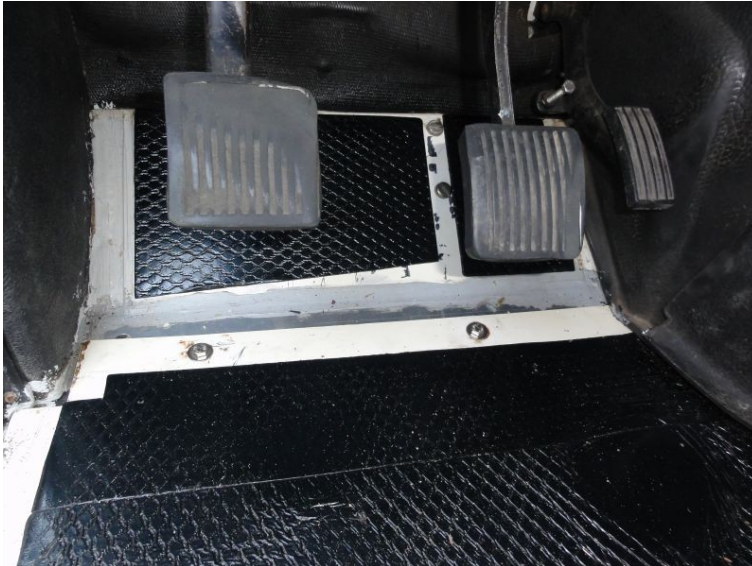
Gaandeweg de winter werd dit niet beter!

Uiteindelijk besloten de bodemplaat weg te halen en de bak zelf goed te bekijken. Het bleek dat de vorige eigenaar op het schuine deel (achter de pedalen) al een stevige plaat aluminium had gezet. Deze heb ik laten zitten. Het resterende deel was echter niet echt goed:



Ik heb het weggeroeste deel weggeknipt met een blikchaar en het resterende deel in de Rust-O-Leum gezet. Eerlijk gezegd was er niet zo heel veel goed materiaal meer, dus lassen was geen optie. De voetenbak achter de eerder geplaatste verstevigingsplaat was ook al aardig weg.

Hierna heb ik een 3 mm dikke plaat op maat gemaakt en deze met veel Bison Polymax vastgezet en extra afgekit (aan buiten- en binnenzijde)



Meteen ook weer nieuwe geluidempende platen op de platen geplakt.

